

1.2 Hvem har problemer med matrikeladresser, og hvorfor?

1.2.1 Internt i kommunen (Brannvesen/Hjemmesykepleien/Kommunale avgifter)

Så lenge innbyggerne i kommunen og de ansatte i brannvesen, hjemmesykepleie med flere er lokalkjente, vil noen mene at en kan greie seg uten vegadresser. Ved å oppgi navn på person kombinert med

et stedsnavn vil en finne frem. Problemene vil imidlertid dukke opp når brannvesen/hjemmesykepleien får nyansatte eller ferievikarer som ikke

er lokalkjent. Tilsvarende når tjenester flyttes ut av kommunen, og en ikke lenger kan basere seg på lokalkunnskap. Da vil for alvor et logisk oppbygd og fullstendig vegadressesystem komme til nytte. Et fullt utbygd

vegadresseregister vil også bidra til å finne eventuelle "gratispassasjerer" i det kommunale avgiftssystemet.

1.2.2 Posten

De siste årene har Posten i stor grad sentralisert all postsortering. Østlandsterminalen kan nevnes som eksempel. Posten skal være ferdig sortert når den kommer ut til budavdelingene. Der det er matrikeladresser bruker ikke Posten matrikelbetegnelse, men lager seg et tilleggsnavn, som en tilføyelse til postnummer og poststedsnavn. Dette for å lette sorteringen og ombæringen av post. Det blir altså tilført et navn som kommunen som adressemyndighet ikke har noen kontroll på. Områder uten vegadresser krever i stor grad lokalkjente postbud. Vegadresser vil medføre bedre og mer effektiv distribusjon når sorteringen i størst mulig grad kan skje automatisk.

1.2.3 AMK-sentraler (Akutt Medisinsk Kommunikasjonsentral)

I dag har AMK-sentralene gode datasystem med kart-, veg- og adressedata. De har også kobling til fasttelefoner og kan se hvor det blir ringt fra, dersom fasttelefon benyttes. Mange av AMK-sentralene har også laget seg "kartbøker" som inneholder kartplott og verbale beskrivelser av hvorledes de må kjøre for å komme fra A til B. Dette er spesielt aktuelt i områder uten vegadresser. Responstiden til AMK-sentralene skal være så rask som mulig (et vanlig krav er 15 minutter). Gode vegadresser er en avgjørende faktor for å redusere responstiden til det som kreves i dag.

Figur 3: Fra www.vl.no 11.09.2009.

I grisgrendte strøk har mange overlevd på grunn av god lokalkunnskap hos ambulansepersonellet. Men sentralisering av tjenester fortsetter etter hvert som teknologien tillater det. Det skjer også innenfor driften av AMKsentraler. En kan derfor ikke forvente at de som betjener AMKsentralene, eller kjører ambulansen, skal være lokalkjent i hele sitt virkeområde. Derfor er det nødvendig at vegadresser blir etablert, og gir de som skal lede eller kjøre sykebil, eller brannbil, den støtten de trenger for å komme effektivt frem til pasient, skadested osv.

1.2.4 Vegnettbrukere (Vareleverandører, taxisjåfører m fl)

Adresser registrert i matrikkelen har koordinater, slik at både vegadresser og matrikeladresser kan vises som et punkt i en kartapplikasjon. Brukere av vegnavigasjonssystemer vil sjelden få oppgitt gårds- og bruksnummer i områder uten vegadresser. De får som oftest oppgitt postadressen eller et annet stedsnavn, og det vil ikke være mulig å få opp et punkt på kartet som viser nøyaktig hvor de skal. Med vegadresser kunne en lagt inn adressenavn, adressenummer og evt. bokstav. Da får en raskt et veldefinert adressepunkt opp på kartet, og finner hurtig frem til rett sted. For å få riktig kjørerute er det en forutsetning at adressepunktet er riktig plassert i tillegg til at veginformasjonen er oppdatert.